

金港労組より■お知らせ■(2022/07/30)

2022年07月30日(土)10時00分より磯子本社会議室にて、定例の労使協議会が行われ以下案件が協議されましたので報告いたします。

1-1. 2022年06月発生事故及び処理保留事故査定

[該当月賠償金決定]

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)	(○印→組合員)
1	2022/06/06	39203	51	磯子	99	円 ⇒	円	双方 (○) 損害未確定
2	2022/06/11	31785	75	磯子	105	円 ⇒	円	双方 (○) 損害未確定
3	2022/06/18	10487	70	磯子	121	円 ⇒	円	自過失 (○) 損害未確定
4	2022/06/24	36191	47	磯子	120	円 ⇒	円	自過失 (○) 損害未確定
5	2022/06/25	23018	56	港南台		円 ⇒	円	加害 損害未確定
6	2022/06/26	38149	66	港南台		円 ⇒	円	加害 損害未確定
7								
8								※7月中全車無線システム入替作業の為、自社損害金確定できず次回以降
9								
10								

[繰越分賠償金決定]

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)	(○印→組合員)
1	2022/05/15	29363	61	港南台		148,698 円 ⇒	22,305 円	自過失

上記の通り、2022年06月の事故賠償金査定により各金額が確定しました。

- 賠償金は双方損金合計の15%です。
- 賠償金は金額確定後、基本的に翌10日支給の給与から事故賠償金として控除されます。
但し、賠償金額が高額な場合は給与総支給額の約9%相当の金額が控除されます。
- 当組合員の賠償金額が概ね13,000円を超えた場合は分割支払の交渉をします。

※詳細については執行委員へご確認下さい。

[事故賠償金減免対象者]

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)	(○印→組合員)
なし								

[事故賠償金減免] ※当組合員(○)のみ、既に3万円支払済み

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)	(○印→組合員)
なし								

※事故賠償金減免適用基準について

- 1) 事故賠償金3万円の支払い期間中に無事故だった場合
- 2) 当該事故発生日より1年以上経過している場合

1-2. 2022年04月期賞与違反査定

[該当期間違反査定決定]

	違反年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	査定額	違反内容	(○印→組合員)
1	2022/03/26	38600		磯子		厳重注意	一般車とのトラブル	(○)

上記の通り、2022年08月期賞与査定の各金額が確定しました。

- 査定額は8月10日の賞与から控除されます。

2. 労協の報告

- 1) 賞与査定のプラス査定については年一回の表彰式(時期未定)で対応
- 2) 毎月の集会について
◎本社:第二水曜日7:00~/17:00~/、木曜日7:00~/ 8月17日、18日※第三週に変更
◎港南台:第二金曜日7:00~/17:00~/、土曜日7:00~/ 8月19日、20日※第三週に変更
- 3) 7月21日より本社営業所は小山係長統括責任者及び松中主任の二人体制
- 4) 川タクグループのアンドンについて
◎川崎地区グループ会社は丸い新川タクアンドンで統一する。
◎横浜地区グループ会社は金港交通アンドンで統一する。
※他社運転手が金港交通アンドンに乗車する場合は身だしなみや接客等、金港レベルをクリヤした者とする。
- 5) 営業車カーナビ及びデジタル無線システムの変更は7月1日より順次混合運用開始、8月1日より完全移行
※現状の無線機及びカーナビを撤去し7インチタブレットを取り付け
(電話回線を利用したMOT/IP無線システムに変更)
※7インチタブレットに表示されるカーナビの地図データはゼンリンの最新版
※Go受信機能は7インチタブレットに統合
- 6) 金港交通ご用命カード(名刺サイズ)のデザイン決定
- 7) 川タクグループ紙チケットは次回注文より現状より1.1倍の大きさに変更
- 8) 横浜市北部への拡大
◎7月21日より川タク港北営業所(センター南)内に金港交通港北ニュータウン営業所を併設する。
※金港交通から移動(月初基本)する場合は出向とし給与等(20日締め)や搭載機器(手書き日報他)は川タクに準じる。
◎9月1日より関東中央交通の社名を金港交通第二株式会社に変更する。
※給与、搭載機器等は金港交通に準じる。
◎車両はそれぞれの会社にある営業車のアンドンを金港交通アンドンに変更する。
注:上記の車両の無線番号43xx/44xxは交通系ICカード利用可能(41xx/42xxも導入検討中)
- 9) 中途の採用条件等を明確にし労使協力し運転手確保を目指す。
※ハローワーク以外ホームページ、ユーチューブ、ティークトック等も積極的に利用する。
- 10) 金港交通としてのルールブックを作成検討
- 11) 現在の未収伝票処理の簡略化について検討
- 12) 10月より8勤/16勤乗務員(定時社員やアルバイト等)について社会保険加入が義務となる事から懸案の腰高変更等について今後具体化していく予定
- 13) 7月9日に無線会議兼主任会議を行いました。

3. 横浜北部地域医療機関の対応について

◎横浜労災病院(正面より合計20~25台)

- 1) 正面待機登録(B-2)可能時間 午前1時~5時
- 2) 登録台数
正面敷地内.....5台
路上正面~入退院口.....4台
入退院口~信号機手前.....6台(15番目待機中はハザード常時点滅)
信号機手前~救急口.....既に15台待機中はここに待機
※待機は上記台数が並ぶ様に前に詰める事
- 3) ルールを今一度確認のうえ入構して下さい。
特に居眠りには十分注意のこと、また必ず待機登録をお願い致します。
以上二点は違反すると出入り禁止対象となります。
※港北インターから労災病院までの間、労災待機予定車両はセンターライン側を走行し左側から追い抜かして前に割り込みをしない様にお願いします。
※労災対応の協定会社負担高速利用は原則第三京浜のみです。

◎横浜北部夜間急病センター(タクシーステーション扱いで0~7台)

- 1) 0時、0時10分、0時35分(休日は45分)の15~20分前に無線配車(台数は不定)
- 2) 配車後の待機は0時がセンター裏側出入口付近、その他は表側駐車場の道路側の奥から3番目より
- 3) 時間指定から5分経過で実車とし予約車表示

◎昭和大学横浜市北部病院(タクシーステーション扱いで売上10時~18時15,000円~20,000円)

- 1) 本館地下1階出入口手前待機登録(59)可能時間 午前10時~午後6時(日曜日祭日を除く)
- 2) 登録台数.....1台(金港・メトロ・都市交各社1台で最大3台まで)
- 3) 入構ルール.....待機入構は必ず左折入場し待機中はスマート及びハザードを常時点灯
※既に金港待機車両が居る場合の待機は野村総研と郵貯センター間の路上待機

※現在は1F病院正面玄関閉鎖中で全ての車両がB1Fの夜間出入口前へ進入してきますのでご注意下さい

4. 7インチタブレットについて

- 1) 出庫時に必ず乗務員番号でログインすること。
- 2) 自社無線及びGo配車依頼を受けて了解をしたら必ず迎車で迎えに行く(強制キャンセルはしない)
- 3) Go配車時以外の通常時でもGoPay決済が使用出来る。
- 4) QRコード決済対応



お客様スマホの「QRコード決済アプリ」が使用出来ます。
手数料2.25%
d払い・au pay・paypay・R pay・LINE pay・メル pay 他

**金港交通41xx/42xx車両が使えない電子マネー決済
交通系ICカード(PASMO/Suicaなど)
クイックペイ
iD**

- 5) Go配車手数料は1件当たり50円(会社指定の場合は30円)です

5. 洗車場(2F/3F)について

- 1) カーマート洗浄機は正しく利用願います。
- 2) LED投光器の消し忘れに注意して下さい。
- 3) 洗車場へゴミの置忘れがない様に注意して下さい。

6. 乗り逃げや被害事故等の救済について

強盗、乗り逃げ、被害事故、アプリ決済トラブル等で金銭的被害を受けた場合、必ず事務所に報告すると共に執行委員支部長にもご一報下さい。
領収書等、金額が分かるものを必ず保管しておいて下さい。
当組合員については、状況に応じて組合としての救済金の対応をします。

例、運賃領収書金額 3,000円であれば50%の1,500円を組合が救済します。

7. 慶弔規定について

当組合の慶弔金規定は以下の通りです。

- 1) 結婚(本人) 30,000円 ※初婚または再婚1回限り
- 2) 死亡(本人) 50,000円
- 3) 死亡(配偶者) 20,000円 ※同居、別居問わず
- 4) 死亡(実親) 10,000円 ※同居、別居問わず
- 5) 死亡(実子) 10,000円 ※同居、別居問わず
- 6) 入院傷病見舞金(本人) 10,000円 ※入院を伴い7日以上休業した場合
- 7) 還暦祝い 10,000円 満60歳に達した場合
- 8) 古希祝い 10,000円 満70歳に達した場合

※上記以外に別途、こくみん共済の共済金受取ができる場合もありますので組合執行委員へご確認下さい。

8. 組合員の状況(6月1日現在)

組合員人数:68名(磯子支部:65名、港南台支部:3名)平均年齢65.12歳

加入者:0名
退職者:1名
異動者:0名
長欠者:0名

次回の労協は令和4年8月27日(土)10:00~ 開催予定

**※新型コロナウィルスBA5の感染予防を徹底して下さい。
※非常に暑い日が続きますので熱中症には十分ご注意下さい。**

※こまめな手洗い、うがい、水分補給を行いマスク着用をお願い致します。
※交通違反、接客不良苦情などが多くなっておりますので十分ご注意下さい。

ひき逃げは最大35点十人身9点十過去の累積点数、免許取り消で欠格3年以上です。
歩行者との接触は勿論、路上横臥など全ての人身事故は救護義務が課せられます。
現場発見、当事者何れも先ずは119番/110番を！

以上

金港交通労働組合 執行委員長 吉川一房

URL : kinkounion.org

E-mail : info@kinkounion.org
