

金港労組より■お知らせ■(2023/12/30)

2023年12月30日(土)10時00分～13時30分まで磯子本社会議室にて、定例の事故査定及び労使協議会が行われましたので報告いたします。

1. 2023年11月発生事故及び繰越分事故の査定

[当該月賠償金決定分]

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)		◎印→組合員
1	2023/11/01	39443	23	港南台	2**	円⇒	円	加害	交渉中
2	2023/11/08	38445	70	本 社	130	円⇒	円	自過失	◎ 査定中
3	2023/11/09	38008	70	本 社	146	円⇒	円	自過失	◎ 査定中
4	2023/11/13	31101	77	本 社	138	300,000 円⇒	45,000 円	加害	◎ 分割払い
5	2023/11/23	22770	64	本 社	117	155,100 円⇒	23,265 円	自過失	◎ 分割払い
6	2023/11/25	36127	77	本 社	131	円⇒	円	自過失	◎ 査定中
7	2023/11/27	32158	65	港南台	2**	円⇒	円	自過失	査定中
8	2023/11/30	38741	58	港南台	234	円⇒	円	加害	◎ 査定中
9									
10									

※営業車乗車中の双方事故では相手当事者と乗務員が個人的に書類署名押印、金銭や物品授受すると会社の保険対応が出来ない又は不利になる場合がありますので絶対に行わないで下さい。
最悪乗務員個人が高額の賠償金を支払う事になります。

[繰越分賠償金決定分]

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)		◎印→組合員
1	2023/01/24	38089	71	本 社	110	8,239 円⇒	1,236 円	双方	◎ 10%
2	2023/04/12	36446	76	本 社	109	254,265 円⇒	38,140 円	加害	◎ 分割払い、人身1名
3	2023/05/04	38994	64	港南台	2**	30,490 円⇒	4,574 円	双方	100%、人身1名
4	2023/05/05	37919	74	本 社	115	0 円⇒	0 円	双方	◎ 100%自損自弁
5	2023/06/18	35292	79	本 社	137	261,796 円⇒	39,269 円	双方	◎ 90%回答待ち、未確定
6	2023/06/20	36096	73	本 社	127	300,000 円⇒	45,000 円	加害	◎ 分割払い
7	2023/07/06	31667	71	本 社	138	294,153 円⇒	44,123 円	加害	◎ 退職
8	2023/08/22	37919	74	本 社	115	84,756 円⇒	12,713 円	双方	◎
9	2023/09/12	38630	64	港南台	2**	42,967 円⇒	6,445 円	加害	
10	2023/09/30	37724	68	港南台	2**	550,000 円⇒	82,500 円	加害	
11	2023/10/11	39396	69	港南台	2**	131,714 円⇒	19,757 円	加害	

上記の通り当該月及び繰越分事故賠償金の査定により各金額が確定しました。
●賠償金は損金合計額の15%です。
●賠償金は金額確定後、基本的に翌10日支給の給与から控除されます。
但し、賠償金額が高額な場合は給与総支給額の最大9%相当の金額が控除されます。
●当組合員の賠償金額が概ね10,000円を超えた場合は10,000円×回数[◎]の分割になります。
※詳細については組合役員へご確認下さい。

[事故賠償金減免対象者] 確定賠償金が3万円以上

	発生年月日	乗務員No	歳	営業所	号車	損害額合計	賠償金(15%)	免責額	減免額/減免月
1									
2									

※事故賠償金減免適用基準について
1) 分割事故賠償金支払い期間中(3ヶ月間)に於いて無事故だった場合
2) 前賠償金減免を受けてから当該事故発生日まで1年以上経過している場合

2. 労協の報告

- 1) 1月は1月1日の新年挨拶を集会とする。
集会は毎月二日間に変更
◎本社: 第三水曜日7:00～及び木曜日7:00～/17:00～
◎港南台: 第三金曜日7:00～及び土曜日7:00～/17:00～
- 2) 人事異動
森所長退職、後任未定で田中本部長及び金港第二の市瀬部長が代行
営業所の管理は今岡さんと蓑田さんが引き続き行う
- 3) 交通系ICカード(PASMO/Suica)対応機器交換は順次 **導入遅れます。**
機器納入遅れ、ニシベ対応遅れのため、使用可能時期は2024年1月中旬以降の早い時期
- 4) タクシーステーションの廃止2024年1月1日～
ナビオス横浜、営業所のタクステは廃止し無線配車の際は迎車メーターでのお迎え
北部夜間急病センターの予約無線配車は迎車メーターでのお迎え
- 5) 時間指定一般予約料金に関する覚書の見直し
無線センター配車指示に従うこと
- 6) 月1回の教育集会の出席率について
金港交通本社の出席率が悪いので今後賞与査定または給与減額対象になる可能性があります。

1月1日新年の挨拶の出席率は金港交通本社が一番悪いと指摘
- 7) 労災病院待機について
現状の待機可能時間は0時30分～5時ですが、2時以降について労災病院側も会社側も強制はしていないので
アプリ配車を含む他の営業方法により売上向上を目指すこと
この事は労災に待機しているから売上が出来ないと言う一部の声に対応したものです。

車不足の場合は金港グループ車両が対応出来る様にする

3. 横浜北部地域医療機関の対応について

◎横浜労災病院(正面より合計20～25台)

- 1) 正面待機登録可能時間 午前0時～5時(午前3時以降必ずしも待機する必要はない)
※待機開始時間は0時30分に変更予定
- 2) 登録台数
正面敷地内……5台
路上正面～入退院口……4台
入退院口～信号機手前……6台(15番目待機中はハザード常時点滅)
信号機手前～救急口……既に15台待機中の場合はこちらに待機
※待機は上記台数が並べる様に前に詰める事
- 3) ルールを確認のうえ入構して下さい。(詳細は別紙にて)
特に居眠りには十分注意のこと、また必ず待機登録をして無線配車があった場合の故意キャンセルはしない事
但し正面玄関から看護師が出て来た場合はこちらを優先の事
また労災病院敷地側での喫煙及び小便は絶対にしないで下さい。
- 4) 正面玄関含め無線配車を受けた場合は迎車メーターを入れ到着時にお名前確認を必ずする事

※港北インターから労災病院までの間、労災待機予定車両は空車にてセンターライン側を走行し左側から追い抜かして前に割り込みをしない様をお願いします。

※無線番号44xx及び43xx車両が対応する場合があります。

労災病院のチケットは上限11,000円です。

11,000円を超えた金額は現金またはクレジットカードやキャッシュレス決済にてお客様から戴いて下さい。

なおキャッシュレス決済でQRコード決済やGOPayでは未収＋未収処理が出来ないため

帰庫後に現金から未収へ修正が必要

◎横浜北部夜間急病センター(タクシーステーション扱いで合計0～7台程度)

- 1) 0時(先生及び薬剤師)、0時30分(看護師)、1時(看護師及び職員)の25～30分前に無線配車(台数は毎回不定)
- 2) 配車後のセンター待機方法は0時がセンター裏側出入口付近、その他は表側駐車場の道路側の奥から3番目より0時センター裏側は配車台数により前に詰めて待機する必要がある
- 3) 指定時間から5分経過で実車を入れて予約車サイン表示
- 4) 無線配車後は迎車メーターで向かう事(2024年1月1日～)

◎昭和大学横浜市北部病院(タクシーステーション扱いで患者、見舞客、看護師、先生等)

- 1) 本館地下1階出入口手前待機登録可能時間 午前10時～午後6時(日曜日祭日を除く)
- 2) 待機台数……1台(金港・metro・都市交各社1台で最大3台まで)
- 3) 入構ルール……待機入構は必ず左折入場し待機中はスモール及びハザードを常時点灯
※既に金港待機車両が居る場合の待機予備車両は2番目及び3番目が野村総研と郵貯センター間の路上前方、3番目以降はセンター南駅待機で2番目または1番目になったら決められた場所へ移動の事
※無線番号44xx及び43xx車両が対応する場合があります。
※入構ルール詳細は別紙にて
- 4) 無線配車された場合は回送または予約車サインでお迎えの事
- 5) 無線配車または警備員の指示により病院西館防災倉庫前待機の場合も回送または予約車サインで移動

4. GOの7インチタブレットについて

- 1) 必ず乗務員番号でログインしてから出庫すること。
ログインに失敗した場合はタブレット右端にある電源ボタンにて再起動すると殆どの場合に回復します。
- 2) 自社無線及びGo配車依頼を受けて了解をしたら必ず迎車で迎えに行く事(強制キャンセルはしない)
- 3) Go配車以外の通常時でもGoPay決済が使用出来るので注意する事
※お客様がスマホアプリ起動+後部座席タブレットGoPayボタンタッチにより現金からGoPay決済に変更可能
- 4) 支払清算時にタブレット右中央をお客様が押すとQRコード決済可能となります。



お客様スマホの「QRコード決済アプリ」が使用出来ます。
手数料2.25%は会社と折半
d払い・auPAY・PayPay・楽天pay・LINEpay・メルペイ 他

**金港交通41xx/42xx車両が使えない電子マネータッチ決済
交通系ICカード(PASMO/Suicaなど)、楽天Edy、iD、QuikPay**

- 5) Go配車手数料は1件当たり**金港交通は44円前後**です。
※キャンセル率により54円～43円の範囲で変動しますのでGoを取らない乗務員は必ず出庫時から一時停止にすること。

5. 洗車場(2F/3F)について

- 1) カーマット洗浄機は正しく利用願います。
- 2) LED投光器の消し忘れに注意して下さい。
- 3) 洗車場へゴミの置忘れがない様に注意して下さい。
- 4) 洗車終了後は洗車水蛇口の閉め忘れに注意して下さい。
- 5) 深夜時間帯の洗車場での大声会話はしない様に願います。
- 6) 2階の駐車スペースは営業所及び金港モータースと共用部分がありますので駐車にはご注意下さい。
- 7) 夜間はスロープや階段が暗くなっていますので足元に注意して下さい。
- 8) 洗車場、駐車場内での車移動による事故には十分注意して下さい。

6. 乗り逃げや被害事故等の救済について

強盗、乗り逃げ、被害事故、アプリ決済トラブル等で金銭的被害を受けた場合、必ず事務所に報告すると共に組合役員にもご一報下さい。

当組合員については、状況に応じて組合としての救済金の対応をします。

例、乗り逃げの場合、運賃領収書金額 3,000円であれば50%の1,500円を組合が救済します。

7. 慶弔規定について

当組合の慶弔金規定は以下の通りです。

- 1)結婚(本 人) 30,000円 ※初婚または再婚1回限り
- 2)死亡(本 人) 50,000円
- 3)死亡(配偶者) 20,000円 ※同居、別居問わず
- 4)死亡(実 親) 10,000円 ※同居、別居問わず
- 5)死亡(実 子) 10,000円 ※同居、別居問わず
- 6)入院傷病見舞金(本人) 10,000円 ※入院を伴い7日以上休業した場合
- 7)還暦祝い 10,000円 満60歳に達した場合
- 8)古希祝い 10,000円 満70歳に達した場合

※上記以外に別途、こくみん共済の共済金受取ができる場合もありますので組合役員へご確認下さい。

8. 組合員の状況(10月27日現在)

組合員人数: 62名(磯子支部: 59名、港南台支部: 3名)平均年齢66歳11か月

加入者: 0名

退職者: 0名

異動者: 0名

長欠者: 0名

労働組合費の内容

◎組合費 3,000円

◎保険料 1,766円(こくみん共済)

◎積立金 1,000円(金額は任意)

合計 5,766円

※新型コロナウイルスやインフルエンザの感染予防のため窓開け、外気循環は必ず行って下さい。

※こまめな手洗い、うがい、水分補給を行い医療機関対応では必ずマスク着用をお願い致します。

※自過失事故、加害事故、交通違反などが多くなっておりますので十分ご注意下さい。

ひき逃げは最大35点+人身9点+過去の累積点数、免許取り消で欠格3年以上です。

歩行者との接触は勿論、路上横臥など全ての人身事故は救護義務が課せられます。

現場発見、当事者何れもまずは119番/110番を！

お客様降車直後の即バックは禁止、先ずは前進

金港交通労働組合 執行委員長 吉川一房

URL : kinkounion.org

E-mail : info@kinkounion.org